1975 மார்ச் 17]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் :

	சேலம் மாவட்டம்.	கோவை மாவட்டம்.
(அ) 1974-ம் ஆண்டில் காலாவதியான பேருந்து அனுமதிச் சீட்டுகள்.	253	504
(இ) அவற்றில் புதுப்பிக்கப்பட்டவை ...	229	355

உதகை—சென்னை விரைவுப் பேருந்துகள்.

* 355 வினா—திரு. கு. அ. பொம்மன் : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) உதகையிலிருந்து சென்னைக்கு துரித பஸ் விடுவதற்கான செயற் குறிப்பு ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், எப்போதிலிருந்து விடப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) தற்போது இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. கு. அ. பொம்மன் : ஏற்கனவே, சீசன் காலத்தில் சென்னையில் இருந்து உதகைக்கு துரித பஸ் விடப்பட்டிருந்தது நின்றுவிட்டது. மறுபடியும் சீசனுக்கு என்று இல்லாமல் நிரந்தரமாக பஸ் ஓட்ட அரசு ஆலோசிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சீசன் காலத்தில் மறுபடியும் விடப்படும். ஆனால் நிரந்தரமாக விடப்படமாட்டாது.

புலவர் சி. பழனிச்சாமி : சென்னையிலிருந்து பழனிக்கும், பழனியிலிருந்து சென்னைக்கும் காலை, மாலை இரண்டு நேரங்களிலும் பஸ்கள் வந்து போகின்றன. காலையில் வருகிற பஸ் காலையிலேயே திரும்புகிறது. மாலையில் வருகிற பஸ் மாலையிலேயே திரும்புகிறது. இதனால் சில சமயங்களில் பேருந்துகள் இடைவெளியில் நின்று விடுவதோடு கூட தாமதமும் ஆகிறது. ஆகவே, இதைத் தவிர்க்க காலையில் வருகிற பஸ் மாலையில் திரும்பவும், மாலையில் வருகிற பஸ் காலையில் திரும்பவும் ஆன முறையினை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த விவரம் சரியாக இருக்குமானால் அதைப் பற்றி அரசாங்கம் ஆலோசிக்கும்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : சென்னையிலிருந்து புறப்படுகிற விரைவு வண்டி மதுரை, செங்கோட்டை வழியாக கொல்லத்திற்குப் போகிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அண்டை மாநிலங்களோடு ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்படி அண்டை மாநிலங்களில் உள்ள முக்கியமான நகரங்களுக்கு—கேரளத்தில் கொல்லம், கொச்சின், கள்ளிக்கோட்டை, திருவனந்தபுரம் போன்ற பகுதிகளுக்கும், கர்நாடகத்தில் மங்களூர், மைசூர், பெங்களூர் போன்ற முக்கியமான நகரங்களுக்கும் பஸ்கள் மூலம் இணைப்பு ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு அண்டை மாநிலங்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்று வருகிறது. கேரள மாநிலத்தோடு இன்னும் ஒப்பந்தம் முடிவு பெறவில்லை. ஒப்பந்தம் முடிவு பெற்றவுடன் ஒருவேளை அந்த வழித்தடம் இடம் பெறலாம்.

THIRU B. VENKATASWAMY : Almost all the district headquarters are connected by express service to Madras City. May I know from the Hon. Minister for Transport whether he would consider the question of having an express service from Ooty to Madras since a large number of people are coming to Madras daily from Ooty ?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : The main difficulty in our running a through express bus between Ooty and Madras is this The sector between Coimbatore and Ooty is suitable only for a short-wheel based bus whereas between Coimbatore and Madras we can have a long-wheel based bus. So if we want to have a through bus between Madras and Ooty, it may not have sufficient pick up in Ooty area. We must have a change-over at Coimbatore and have a short-wheel based bus. But already the sector Coimbatore-Ooty is well served by Cheran Transport Corporation buses and between Madras and Coimbatore the route is well served by express buses, already.

திரு. எஸ். வடிவேல் : கடந்த 8-ம் தேதி வேதாரண்யத்திற்கு புறப்பட்ட வண்டியை லைட் இல்லை என்ற காரணத்தால் இரண்டரை மணி நேரம் சைதாப்பேட்டையில் நிறுத்தி வைத்தார்கள். லைட் வாங்கக்கூட டிரைவர்கள் கண்டக்டர்களுக்கு அனுமதி கிடையாது? சென்னையில் வந்து எடுத்துச் செல்ல வேண்டுமென்ற நிலையில் மிகுந்த இடையூறாக இருக்கிறது. தயவுசெய்து இந்தக் குறைபாடுகளைப் போக்கி துரிதமாகப் போக அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு.ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற விவரம் புதிதான விவரம். ஆனால் உண்மையில் விரைவுப்பேருந்துகளை ஆய்வு செய்வதில் ஓரளவுக்கு சீரமைக்கின்ற கட்டாயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அது, ஏற்கெனவே சொன்னபடி அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : சார், உதகைக்குச் செல்கின்ற வசதி உள்ளவர்கள் காரில் செல்கிறார்கள். வசதி இல்லாதவர்கள் திண்டாடுகிறார்கள். எனவே, சீசன் காலங்களில் ஏதாவது கன்செஷன் வழங்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

75 மார்ச் 17]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, கார் வசதி இல்லாதவர்கள் பஸ்ஸில் போகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். பஸ்ஸில் போவதே கன்செஷன்தான்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, there is a long pending request to ply a bus between Madras and Kolar Gold Fields. I have also represented to the Hon. Minister about it. May I know from the Hon. Minister for Transport whether he will think about it ?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : Sir, the difficulty is that it has been notified as the nationalised area by the Government of Karnataka without making even a provision for other State Transport undertakings to run their buses. The Government of Karnataka has been requested to amend their notification so that the buses belonging to other State Governments are not affected and the Karnataka Government is taking action. As soon as they finalise, we will be in a position to connect Kolar Gold Fields, with a bus.

திரு எஸ். நல்லசாமி : தலைவரவர்களே, சென்னை—திருச்சி விரைவு பேருந்துகளை கரூருக்கும் நீட்டிக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்றுக் கொள்ள இயலாமைக்கு வருந்துகிறேன்.

திரு. கோவை செழியன் : தலைவரவர்களே, ஊட்டியிலிருந்து சென்னை கிட்டத்தட்ட 400 கிலோ மீட்டர்கள் இருக்கின்றன. நிறைய பேசஞ்சர்கள் சீசன் காலத்தில் போய் வருகிறார்கள். வசதி உள்ளவர்கள் கூட போய் வருகிறார்கள். அந்த பஸ் நீண்ட தூரம் போகின்ற காரணத்தால், அந்த பஸ் ஏர் கண்டிஷன் செய்யப்படுமா? சார்ஜ் கொஞ்சம் அதிகமாக இருந்தாலும் பரவாயில்லை. அத்தகைய யோசனை இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அத்தகைய ஒரு யோசனை அரசாங்கத்திடம் உள்ளது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, நமது மாநிலத்திலிருந்து இப்போது அண்டை மாநிலங்களாகிய, கேரளா, மைசூர், ஆந்திரா ஆகிய மாநிலங்களுக்கு நமது பஸ்கள் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. சதர்ன் ஸ்டேட்ஸ் என்ற முறையில் எல்லா மாநிலங்களிலும் ஒன்று போல தொழிலாளிக்கு ஊதியம் கொடுக்கப்படுமா? அப்படிப்பட்ட ஆலோசனை இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, எல்லாவற்றிற்கும் ஒரே மாதிரியாக இருக்க வேண்டும் என்பதை மாண்புமிகு

உறுப்பினர் ஒத்துக்கொள்வாரானால் நான் அதை ஏற்றுக் கொள்ளத் தயாராக இருக்கிறேன். ஆந்திராவில் கிலோ மீட்டருக்கு 5 பைசா அல்லது 5½ பைசா வசூலிக்கிறார்கள். கர்நாடகத்தில் 4¼ அல்லது 4½ பைசா வசூலிக்கிறார்கள். எல்லாவற்றையும் ஒன்றாக ஆக்கிக் கொள்வதற்குத் தயார் என்றால் இதில் ஆட்சேபணை இல்லை.

திரு. எஸ். வடிவேல் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, பல்லவா, சோழன் மற்றுமுள்ள போக்குவரத்துக்களில் டிரைவருக்கும் கண்டக்டருக்கும் ஊக்க போனஸ் கொடுக்கப்படுகிறது. அது போல ஊக்க போனஸ்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உதகையிலிருந்து சென்னைக்கு துரித பஸ் விடப்படுவது பற்றி கேள்வி கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. இதில் ஊக்க போனஸ் பற்றி கேள்வி எழுப்புகிறார்கள். அது எந்த முறையில் மூலக் கேள்விக்கு சம்பந்தப்பட்டது?

திரு. எஸ். வடிவேல் : ஓரளவு தொடர்புள்ள கேள்வி என்பதால் தான் கேட்கிறேன். அந்த மாதிரி ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் தொழிலாளர்களுக்கும் ஊக்க போனஸ் வழங்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னது போல, அரசு நடத்துகின்ற பேருந்துகளிலுள்ள தொழிலாளர்களிடத்தில் இப்படிப்பட்ட மனக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஓரளவுக்கு விரைவுப் பேருந்துகள் சரிவர இயங்காமலிருப்பதற்கும் இது ஒரு காரணமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதைப் பற்றி அரசு ஆலோசித்து விரைவில் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வி எண்கள் 352 & 353—அமைச்சர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க ஒத்தி வைக்கப்படுகின்றன.

வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் வெள்ளிக்குறி (*) இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. நடைமுறைக் கேள்விகள்.

(அ) ஓர் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தின் மீது முதலமைச்சர் பேசியதை நாளிதழ்களில் விளம்பரமாக செய்தித் துறை வெளியிட்டுள்ளது குறித்து.

Dr. H. V. HANDE : On a point of order, Sir. Under rule 83, sub-rule (3), I raise a very valid point of order in respect of interpretation and enforcement of the rules or such Articles of the Constitution as regulate the business of the House and raise a question which I feel, is within the cognisance of the Speaker. Under this particular clause, I wish to raise this very valid point and I request the Hon. Speaker o very carefully listen to me and give a specific ruling on my point.